



APROVADO PELA
FMP EM: 18/09/2022

I ENDURO SPRINT TITÓ VILAR DE MOUROS Regulamento Particular



09 de Outubro de 2022

Campeonato Nacional de Enduro Sprint Motoni





I ENDURO SPRINT TITÓ 2022 REGULAMENTO PARTICULAR



APROVADO PELA
FMP EM: 18/09/2022

Índice:

1. APRESENTAÇÃO	3
1. PROGRAMA DA PROVA.....	4
2. OFICIAIS DE PROVA.....	5
3. INSCRIÇÕES	6
4. CLASSES.....	7
5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ONLINE	8
6. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	8
7. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE NÚMEROS.....	9
8. DESENNOLAR DA PROVA	9
a) Partida.....	10
b) Percurso	10
c) Controlos de passagem (CP) e de Horário (CH)	11
d) Zona de Assistências (ZA).....	12
e) Final de Prova.....	12
9. PENALIZAÇÕES.....	12
10. CLASSIFICAÇÕES.....	13
11. ENTREGA DE PRÉMIOS.....	13
12. DISPOSIÇÕES LEGAIS.....	13
13. SEGURO.....	14
14. CRONOMETRAGENS.....	14
15. CASOS OMISSOS.....	14
16. CONSIDERAÇÕES FINAIS	15



I ENDURO SPRINT TITÓ 2022 REGULAMENTO PARTICULAR



1. APRESENTAÇÃO

O Grupo Motard de Vilar de Mouros, filiado da F.M.P., é o organizador do **1º Enduro Sprint TITÓ** que se realiza no dia 09 de Outubro de 2022 em Vilar de Mouros, concelho de Caminha.

Esta prova é pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro Sprint Motoni 2022 e desenrola-se em conformidade com a seguinte regulamentação :

- F.M.P. – Regulamento Enduro Sprint Motoni 2022 (RESM)
- F.M.P. – Regulamento Geral de Enduro 2022 (RGE)
- O presente Regulamento Particular (RP)
- Todo e qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri de Prova

A prova terá o seu início e fim, assim como todo o centro nevrálgico, no Largo do Casal (recinto do Festival) Vilar de Mouros (coordenadas GPS 41°53'11"N 8°47'18"W).



I ENDURO SPRINT TITÓ 2022 REGULAMENTO PARTICULAR



APROVADO PELA
FMP EM: 18/09/2022

1. PROGRAMA DA PROVA

19 de Setembro	09:00	Abertura das inscrições online
06 de Outubro	24:00	Limite para pagamento por transferência
06 de Outubro	24:00	Limite para inscrições online
08 de Outubro	16:00	Abertura do secretariado
	16:00	Verificações técnicas
	20:00	Encerramento do secretariado
	20:00	Encerramento das verificações técnicas
09 de Outubro	07:30	Abertura do secretariado
	09:00	Fecho do Secretariado
	09:30	Briefing aos Pilotos
	10:00	Partida do 1º Piloto para as Especiais
	17:00	Entrega de prémios

Grupo Motard de Vilar de Mouros
Estrada do Funchal nº36
4910-584 Vilar de Mouros



I ENDURO SPRINT TITÓ 2022 REGULAMENTO PARTICULAR



2. OFICIAIS DE PROVA

- **Presidente de Júri F.M.P. – Pedro Mariano**
- **1º elemento de Júri – José Pedro Sousa**
- **2º elemento de Júri – a designar**
- **Diretor de Prova – a designar**
- **Responsável de Segurança – Ricardo Azevedo**
- **Responsável do Percurso – Jorge Feital**
- **Responsável da Enduro Test – Henrique Alves**
- **Responsável da Cross Test – José Manuel Viana**
- **Responsável do Padock – Filipe Alves / António Azevedo**
- **Responsável do Secretariado: Jorge Oliveira**
- **Médico de Prova – Dr. Manuel Guerreiro**
- **Enfermeiro de Prova –**
- **Cronometradores – TT Cronometradores**



I ENDURO SPRINT TITÓ 2022 REGULAMENTO PARTICULAR



3. INSCRIÇÕES

As inscrições deverão ser efetuadas através do site em :

- <http://provas.ttcronometragens.com>

Taxas de inscrição:

- Pilotos federados – 40.00€
- Senhoras – 30.00€
- Hobby – 55,00€

Inscrição só será validada após pagamento e envio do comprovativo do mesmo.

O pagamento deverá ser efetuado por transferência bancária, **até dia 07 de Outubro** para:

NIB 0045 1422 4020 2281 39287

IBAN PT50 0045 1422 4020 2281 39287

Deve ser enviado um email com o comprovativo de pagamento para gmvilarmouros@hotmail.com e deverá ser informado o nome e classe do(s) piloto(s) a que se refere o pagamento.



I ENDURO SPRINT TITÓ 2022 REGULAMENTO PARTICULAR



APROVADO PELA
FMP EM: 18/09/2022

4. CLASSES

Nesta prova serão admitidos os motociclos de Enduro e MX (pode ser MX, mas com look de Enduro – farol dianteiro e traseiro, mesmo sem necessidade de funcionar), distribuídos da seguinte forma pelas respetivas classes, de acordo com o *RESM 2022* :

- **Elite** (Piloto federado, 2T ou 4T cilindrada livre)
- **Verdes** (Piloto federado) :
 - * **Verdes 1** (até 250cc 2T e 4T)
 - * **Verdes 2** (+ 250cc 2T e 4T)
- **Veteranos** (Piloto federado, 2T ou 4T cilindrada livre, idade igual ou superior a 40 anos em 1 de Janeiro 2022).
- **Super Veteranos** (Piloto federado, 2T ou 4T cilindrada livre, idade igual ou superior a 49 anos em 1 de Janeiro 2022).
- **Senhoras** (Piloto federado, 2T ou 4T cilindrada livre, sexo feminino)
- **Promoção** (Piloto federado, 2T ou 4T cilindrada livre)
- **Hobby** (Piloto não federado, 2T ou 4T cilindrada livre)



I ENDURO SPRINT TITÓ 2022 REGULAMENTO PARTICULAR



5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ONLINE

As verificações administrativas **serão apenas on-line** e da seguinte forma:

- O piloto deverá enviar para gmvilarmouros@hotmail.com as cópias dos seguintes documentos:

- Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão.
- Comprovativo de pagamento.
- Licença Desportiva da F.M.P. (**Pilotos com licença desportiva**)
- Termo de Responsabilidade. (**Pilotos sem licença desportiva**)

No secretariado serão verificadas as assinaturas e toda a documentação, aquando do levantamento da pulseira e respetivo número.

6. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Nas verificações técnicas cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de enduro (farol dianteiro e traseiro, mesmo sem funcionar).

Será obrigatório a apresentação de um capacete homologado.

Horários de Verificação Técnicas por Classe (dia 8 de Outubro):

- **Classe Elite, Verdes ½ – 16:00 às 17:00**
- **Classe Veteranos e Super Veteranos – 17:00 às 18:00**
- **Classe Senhoras e Promoção – 18:00 às 19:00**
- **Classe Hobby – 19:00 às 20:00**

Haverá verificações facultativas no dia 9 de outubro das 07h30 às 08H30

As verificações técnicas serão realizadas em local devidamente sinalizado dentro do recinto do centro nevrálgico da prova no Largo do Casal (recinto do Festival) Vilar de Mouros (coordenadas GPS 41°53'11"N 8°47'18"W).

Grupo Motard de Vilar de Mouros
Estrada do Funchal nº36
4910-584 Vilar de Mouros

A participação do piloto apenas será permitida após preenchimento e assinatura da ficha de inscrição e do termo de responsabilidade (quando aplicável) e após verificação técnica da sua moto.

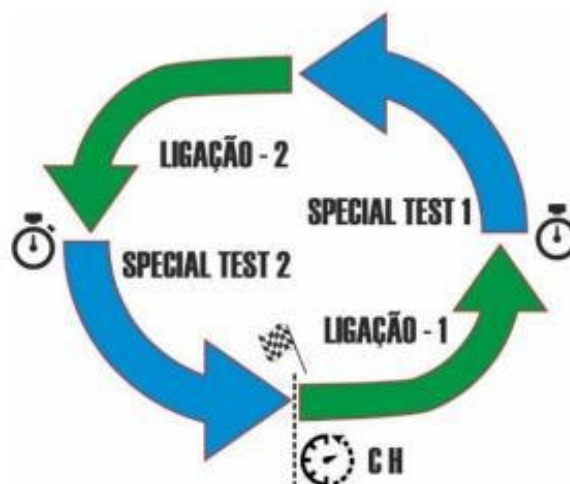
7. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE NÚMEROS

A numeração e as placas de número terão de estar de acordo com os Pontos 10 e 11 respetivamente, do *RESM 2022*.

A numeração atribuída aos pilotos da Classe HOBBY será efetuada primariamente por ordem de data e hora da transferência bancária e seguidamente por ordem de inscrição. A numeração atribuída aos pilotos da Classe HOBBY irá definir a sua ordem de partida. A colocação da numeração da prova, na moto, é obrigatória.

8. DESENNOLAR DA PROVA

A prova será efetuada na modalidade *Open Course*, contendo duas secções de ligação e duas especiais cronometradas, conforme descrito no Ponto 3.2 do *RESM 2022*.





I ENDURO SPRINT TITÓ 2022 REGULAMENTO PARTICULAR



O percurso, típico de enduro, terá aproximadamente 23/24 km, podendo conter obstáculos naturais ou artificiais.

As especiais cronometradas 1 e 2 terão uma duração de 6 e 10 min respetivamente.

O vencedor da prova será o piloto, que cumprindo cada volta dentro do tempo regulamentar, tenha menor tempo realizado no conjunto das Especiais Cronometradas.

A estes tempos haverá a acrescentar, se necessário, outras penalizações.

Todos os pilotos terão de cumprir integralmente todo percurso definido, sob pena de desclassificação caso tal não aconteça.

O controlo da corrida e classificações ficará a cargo da equipa de cronometragem, acompanhada pelo Júri de prova.

a) Partida

Os pilotos partirão para a prova dentro do seu minuto de partida, agrupados dois a dois ou três a três, com um espaçamento de 1 minuto entre cada grupo.

Chegados à especial cronometrada, estes partirão pela sua ordem de chegada com um intervalo mínimo de 15 segundos entre cada piloto. Os pilotos deverão sempre respeitar a ordem de chegada às especiais cronometradas.

b) Percurso

O percurso será constituído por duas ligações e duas especiais cronometradas, totalizando aproximadamente 23/24 km.

Cada piloto terá um tempo máximo para cumprir uma volta completa, em função da Classe em que se inscreve. Os tempos máximos por volta completa para a Classe serão afixados no secretariado da prova.



I ENDURO SPRINT TITÓ 2022 REGULAMENTO PARTICULAR



Entende-se por tempo da volta completa o tempo gasto na realização de ambas as ligações, ambas as especiais cronometradas e o tempo gasto na Zona de Assistência.

O número de voltas completas a cumprir por cada piloto dependerá da sua classe, conforme descrito na tabela seguinte:

CLASSE	VOLTAS COMPLETAS
ELITE	5
VERDES 1 E 2	5
VETERANOS	4
SUPER VETERANOS	4
SENHORAS	4
PROMOÇÃO	3
HOBBY	3

NOTA: A primeira volta não será cronometrada, será apenas para reconhecimento.
Existirá um controlo horário (CH) no início de cada volta completa.

c) Controlos de passagem (CP) e de Horário (CH)

Existirão pelo menos três pontos de Controlo de Passagem (CP) ao longo do percurso.

A não passagem num destes pontos por parte de um piloto implica a sua desclassificação.

Não existirá qualquer Carta de Controlo para os pilotos, apenas os registos da organização.

Os pilotos não têm de parar ou abrandar ao passarem nos CP's.

Existirá um controlo horário (CH) no início de cada volta.

A não passagem no CH por parte de um piloto implica a sua desclassificação.

Em caso de desistência, o Piloto deve avisar a organização da sua decisão com a maior brevidade possível.

Grupo Motard de Vilar de Mouros
Estrada do Funchal nº36
4910-584 Vilar de Mouros



I ENDURO SPRINT TITÓ 2022 REGULAMENTO PARTICULAR



d) Zona de Assistências (ZA)

Esta zona estará delimitada e destina-se exclusivamente à prestação de assistência às motos e ao seu reabastecimento.

A assistência e reabastecimento durante a prova terá de se efetuar de acordo com os Pontos 14 e 15 do *RESM 2022*.

e) Final de Prova

Após terminar a prova, os três primeiros classificados de cada classe deverão colocar as respetivas motos em parque fechado.

9. PENALIZAÇÕES

As penalizações serão essencialmente traduzidas em tempo a adicionar ao tempo realizado pelo piloto no conjunto das especiais cronometradas, ou desclassificação, de acordo com o ponto 16 do *RESM2022*.

A **penalização máxima** que um piloto poderá acumular por atraso será de **30 minutos**, após este tempo será desclassificado.

Ficam abaixo tipificadas algumas situações passíveis de penalização e desclassificação:

- **Não cumprir o tempo máximo estabelecido por volta completa**, o piloto penalizará os minutos que se atrase ou adiante, sendo adicionados, pelo próprio, na entrada da volta seguinte.
- **Ultrapassar a velocidade recomendada dentro da zona de boxes**, o piloto penalizará 1 minuto.
- **Abastecimento fora da ZA**, o piloto é desclassificado.
- **Abastecer com o motor em funcionamento**, o piloto é desclassificado.
- **Falhar 1 CP ou o CH**, o piloto é desclassificado.
- **Não cumprimento da totalidade do percurso por opção própria (atalhar)**, o piloto é desclassificado.



I ENDURO SPRINT TITÓ 2022 REGULAMENTO PARTICULAR



A definição das penalizações cabe exclusivamente ao diretor de prova, que as apresentará ao respetivo Júri de prova, sendo á posteriori decidida a respetiva penalização.

Estas decisões são passíveis de protesto de acordo com o Ponto 23 do *RESM 2022*.

10. CLASSIFICAÇÕES

A classificação final será apenas individual por classe, não havendo classificação geral.

O piloto vencedor da classe será aquele que, realizando a totalidade do percurso, obtenha o menor tempo no conjunto das especiais cronometradas, somando as eventuais penalizações.

A atribuição de pontos para esta prova será de acordo com o Ponto 6 do *RESM 2022*.

11. ENTREGA DE PRÉMIOS

Serão entregues troféus aos 3 primeiros classificados de cada uma das classes.

A entrega dos mesmos terá local próprio devidamente identificado, no horário estipulado no Ponto 1 deste *RP*.

12. DISPOSIÇÕES LEGAIS

Em caso de força maior a organização reserva o direito de cancelar a prova de acordo com o *RGE 2022*.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito ao *RGE 2022*, *RESM 2022*, a este *RP* e ao Código Desportivo da F.M.P.

Grupo Motard de Vilar de Mouros
Estrada do Funchal nº36
4910-584 Vilar de Mouros



I ENDURO SPRINT TITÓ 2022 REGULAMENTO PARTICULAR



13. SEGURO

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artº 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto).

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

O Grupo Motard de Vilar de Mouros, declina toda a responsabilidade pelos acidentes que possam acontecer durante a realização da prova.

14. CRONOMETRAGENS

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da **TT CRONOMETRAGENS**.

15. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos não presente neste Regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão tratados pelo Júri de prova.

16. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A organização faz saber que não se responsabilizará por qualquer tipo de acidente ocorrido durante o dia da prova que envolva pilotos, pessoal das assistências ou público em geral.

A organização pode alterar o regulamento sempre que entender necessário, mediante aprovação da FMP.



I ENDURO SPRINT TITÓ 2022 REGULAMENTO PARTICULAR



Grupo Motard de Vilar de Mouros
Estrada do Funchal nº36
4910-584 Vilar de Mouros